

**COMUNE DI VILLA D'ALME'**

**SERVIZIO TECNICO**

**SETTORE MANUTENZIONI**



# **PIANO NEVE**

**REV 0 del 1/12/2014**

## **PREMESSA**

Il Piano Neve è l'insieme delle attività adottate dall'Amministrazione Comunale per garantire la viabilità e la sicurezza in caso di formazione di ghiaccio o precipitazioni nevose.

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso non sono prevedibili con certezza in quanto connesse a molteplici fattori meteorologici: temperatura e condizione del fondo stradale (asciutto, bagnato, ghiacciato...), temperatura atmosferica e della neve durante la precipitazione e nelle fasi successive (pochi gradi possono cambiare radicalmente la condizione del manto nevoso e quindi la sua rimozione, una veloce schiarita notturna al termine della precipitazione può portare alla formazione di ghiaccio consistente), intensità e durata della precipitazione, periodo e orario della precipitazione, umidità dell'aria (con formazione di ghiaccio in alcune zone anche in giornate serene).

Conseguentemente le modalità operative di intervento devono essere adeguate di volta in volta alle condizioni atmosferiche riscontrate.

Il Piano si articola su fasi di intervento e sono previsti servizi diversi a seconda dell'entità del fenomeno. Anche la viabilità coperta dei mezzi spalaneve cambia a seconda dell'entità della precipitazione.

## **ATTORI**

Il servizio di spargimento sale e spalamento neve in condizioni di precipitazioni ordinarie è svolto con personale dipendente del Comune di Villa d'Almè, in particolare grazie a 2 operai che garantiscono la reperibilità notturna e l'utilizzo dei 2 mezzi in dotazione.

In caso di precipitazioni eccezionali verrà valutato l'impiego di ditte esterne.

Di seguito il personale coinvolto ed i rispettivi ruoli:

Servizio Tecnico: referente piano neve (n° 1 durante l'orario di lavoro): verifica condizioni meteo, coordinamento e informazione alla cittadinanza, reperimento ditta esterna di supporto in caso di necessità.

operai autisti (n°2 con reperibilità notturna): verifica condizioni stradali, spargimento sale e spalamento neve.

Polizia Locale: verifica delle condizioni stradali e gestione viabilità.

Volontari: pulizia marciapiedi.

## **PREVENZIONE GHIACCIO**

Anche in assenza di precipitazioni alcune vie del nostro Comune sono soggette alla formazione di ghiaccio e pertanto è prevista una salatura in funzione delle condizioni del fondo stradale.

Il monitoraggio è effettuato dal Servizio Tecnico e della Polizia Locale.

L'elenco delle vie oggetto di monitoraggio è riportato nell'Allegato A.

## **FASE 0: PRIMA DELLA NEVICATA**

Ogni volta che le previsioni meteo fornite da ARPA annunciano potenziali neviccate sul nostro territorio, il referente del piano neve allerta gli operai comunali per l'allestimento dei mezzi con la strumentazione spargisale e spalaneve e la Polizia Locale per il controllo del territorio.

In caso di accumuli previsti inferiori ai 15 cm viene allestito il mezzo Bonetti.

In caso di accumuli previsti superiori ai 15 cm vengono allestiti entrambi i mezzi.

In caso di accumuli previsti tra i 5 ed i 15 cm viene effettuata una salatura preventiva solo sulla rete viaria principale (PRIORITA' 1 - vd. Allegato B)

In caso di accumuli previsti superiori ai 15 cm viene effettuata una salatura preventiva su tutta la rete viaria comunale.

Contestualmente viene allertata la squadra di volontari per la salatura dei marciapiedi.

In caso di accumuli previsti inferiori ai 10 cm non si procede alla salatura preventiva.

In caso di accumuli previsti superiori ai 10 cm si procede alla salatura dei marciapiedi indicati nell'Allegato C (in funzione anche del personale disponibile).

## **FASE 1: DURANTE LA NEVICATA**

### A) INIZIO NEVICATA

Ad inizio della precipitazione nevosa il Bonetti procede con la salatura delle vie principali e/o completa la salatura delle vie secondarie.

In caso di nevicata copiosa viene allestito il Bremach (se non già predisposto) di supporto all'attività di salatura.

### B) NEVICATA PERSISTENTE CON ACCUMULO AL SUOLO

Entrambi i mezzi vengono allestiti con le lame spalaneve procedendo secondo il tragitto definito nell'Allegato B.

Entrambi i mezzi sono dotati di spargisale così da procedere contemporaneamente allo spalamento della neve e alla salatura della strada.

In caso di nevicate copiose e continue, data l'eccezionalità dell'evento, potrebbe non essere garantito l'immediato ripristino della viabilità.

### C) PULIZIA MARCIAPIEDI

La pulizia dei marciapiedi è organizzata in base alle disponibilità del personale volontario, preferibilmente nella fase terminale della nevicata o nel primo mattino.

## **FASE 2: TERMINATA LA NEVICATA**

I mezzi procedono alla pulizia di tutto il territorio comunale.

L'intervento di sgombero neve dovrebbe assicurare il ripristino della viabilità su tutto il territorio in circa 4/5 ore dal termine dell'evento nevoso.

Successivamente in funzione della quantità di neve accumulatasi, gli operai procedono alla pulizia dei parcheggi pubblici e quindi dei marciapiedi utilizzando la spazzatrice o unendosi alle squadre dei volontari.

## **CRITERI PER DEFINIRE LA PRIORITA' DELLE STRADE**

Il piano neve è stato redatto attribuendo un peso diverso alle strade del nostro Comune con priorità definite in base a:

1. quota altimetrica (priorità a Bruntino, con strada di accesso preferenziale tramite via degli Alpini);
2. percorrenza di mezzi pubblici;
3. frequenza di utilizzo (obiettivo primario è garantire l'accesso alla viabilità provinciale);
4. elevata pendenza (vie che, anche se poco utilizzate, rappresentano l'unico accesso per le abitazioni e che a causa della pendenza sarebbero difficili e pericolose da percorrere anche con le catene montate: Viera, Piazzola, Cà dell'Orto, Pichi, Violo, Gaione, Fonderia, Cà dell'Ora, Casino...).

PRIORITA' 1 (giro sempre garantito dagli spalaneve)

PRIORITA' 2 (passaggio assicurato ma alternato in funzione dell'intensità della precipitazione)

PRIORITA' 3 (passaggio assicurato al termine della precipitazione)

Si veda l'allegato B per l'elenco delle vie con relativa priorità.

## INFORMAZIONI

E' possibile chiedere informazioni sulle operazioni inerenti il piano neve o segnalare situazioni di pericolo chiamando il Servizio Tecnico 035.6321116 – 340.2757507; la Polizia Locale 800.376715 o il centralino del Comune 035.6321111.

**NOTA BENE:** Gli operatori hanno indicazione di derogare ai percorsi predefiniti solo in caso di emergenze, pertanto è possibile telefonare per segnalare la necessità di sgombero della propria via ma non pretendere l'intervento immediato (salvo appunto le emergenze).

## DISPOSIZIONI PER I CITTADINI

Come in ogni situazione di difficoltà è importante il contributo di tutti.

Alcuni nostri concittadini hanno dato la disponibilità a spalare i passi pedonali pubblici ma tutti siamo chiamati al rispetto di alcune norme dettate dal buonsenso, dal senso civico e, non di meno, dalla normativa:

- 1) Proprietari e amministratori degli immobili che si affacciano sul suolo pubblico sono invitati a sgomberare la neve dai marciapiedi per rendere praticabile lo spazio necessario a consentire il transito dei pedoni antistante le rispettive proprietà, nonché a spargere sale in caso di gelate e liberare le caditoie stradali dagli accumuli di neve per favorire il deflusso dell'acqua di fusione;
- 2) Proprietari e amministratori sono tenuti ad assicurarsi della resistenza dei tetti, con l'obbligo di togliere il ghiaccio che si forma sui tetti, sulle balconate e in altre sporgenze degli edifici, su piante e arbusti che possano costituire pericolo per l'incolumità pubblica usando le precauzioni necessarie a prevenire il pericolo per i passanti;
- 3) Senza autorizzazione del Comune è vietato depositare su area pubblica la neve proveniente dallo sgombero di proprietà private;
- 4) Sulle strade e vie interessate dalle operazioni di rimozione della neve potranno essere vietati il transito e la sosta di tutti i veicoli durante i lavori di sgombero (i divieti verranno resi noti con la collocazione di apposita segnaletica). Sarebbe comunque opera di buonsenso evitare di parcheggiare nelle vie strette e/o ad elevata pendenza quando sono previste forti nevicate;
- 5) In caso di nevicate, la circolazione lungo le strade in cui è posizionata la segnaletica stradale di obbligo catene è consentita esclusivamente ai veicoli con catene o gomme da neve.

A fianco di queste prescrizioni (che tutti siamo chiamati a rispettare, per alleviare il disagio proprio e altrui), è opportuno ricordare anche alcuni consigli sempre utili. Si tratta di precauzioni elementari che richiedono qualche piccolo sacrificio ma possono concretamente contribuire a contenere difficoltà e problemi che inevitabilmente si generano in situazioni di questo tipo:

- a) durante le nevicate, se possibile, è preferibile non usare l'auto privata e viaggiare invece con i mezzi pubblici (il restringimento delle carreggiate, le condizioni del manto stradale e la diminuzione delle velocità portano inevitabilmente al congestionamento del traffico, aumentando il rischio di tamponamenti e intralciando il lavoro dei mezzi spargisale e spartineve);
- b) in caso di utilizzo della macchina, è bene portare sempre a bordo le catene (avendo ripassato le modalità di montaggio) e se necessario montarle (prima di essere in evidente difficoltà);
- c) mantenere sempre una condotta prudente alla guida, limitando la velocità anche al di sotto dei limiti previsti dal codice stradale;
- d) per i pedoni evitare il transito nelle zone alberate e sotto cornicioni di gronda ricoperti da cospicui strati di neve.

## **ALLEGATO A – VIE SOGGETTE A MONITORAGGIO E SALATURA PER PERICOLO GHIACCIO**

Gnere

Bruntino Alto

Cà dell'Orto

F.lli Calvi

Gaggio

Campana

**ALLEGATO B – ELENCO VIE E PRIORITA'****BONETTI**

<b>PRIORITA' 1</b> - salatura preventiva con previsioni di 5-15cm - spalamento neve sempre assicurato	<b>PRIORITA' 2</b> - salatura preventiva con previsioni >15cm - spalamento neve assicurato ma alternato in funzione dell'intensità della precipitazione	<b>PRIORITA' 3</b> - salatura preventiva con previsioni >15cm - spalamento neve assicurato al termine della precipitazione
ALDO MORO	BERTULETTI	A. LOCATELLI
BRUNTINO ALTO	C.NA PICHÌ *	BORGHETTO
CA' DELL'ORTO	DONIZETTI	BRIGATA OROBICA
CORIOLA	GAGGIO *	GAGGIO (strettoia)
DEGLI ALPINI	GAIONE *	SALVANESA
DON GELFI	PARTIGIANI	TASSO
EUROPA	PIAZZOLA *	VOLPE
FORESTO I	POLVERIERA	
FORESTO II	VIOLO *	
GAGGIO (piazza Santa Barbara)		
L. MILESI		
MAZZINI		
PRADA		
RIPA		
ROMA		
RONCO ALTO		
SAN FAUSTINO		
SAN MAURO		
VIERA		
XXV APRILE		

## BREMACH

<b>PRIORITA' 1</b> - salatura preventiva con previsioni di 5-15cm - spalamento neve sempre assicurato	<b>PRIORITA' 2</b> - salatura preventiva con previsioni >15cm - spalamento neve assicurato ma alternato in funzione dell'intensità della precipitazione	<b>PRIORITA' 3</b> - salatura preventiva con previsioni >15cm - spalamento neve assicurato al termine della precipitazione
ALDO MORO	BELOTTI	ARIOSTO
BRUGHIERA	CA' DELL'ORA *	BOCCALINE
CA' DELL'ORTO	CAMPIUS	CARDUCCI
CAMPANA	CASINO ALTO	DELL'OLMO
DANTE	CENTRO SPORTIVO	DI BERNARDO
DE GASPERI	FONDERIA *	DON STURZO
DEGLI ALPINI	GHIAIE (andico)	FOGAZZARO
EUROPA	MONTE BASTIA	FORNACI
F.LLI CALVI	REPUBBLICA	FOSCOLO
GHIAIE	SAN ROCCO	interne via Sigismondi
GNERE	VALLI	MANZONI
L. MILESI	VENTOLOSA (parallela M. Bastia)	MILLE
MAZZI		PASCOLI
PRADA		PRADELLE
RIPA		SCABLA
RISORGIMENTO		SCOTTI
ROMA		TREZZINI
RONCO ALTO		
RONCO BASSO		
SIGISMONDI		
VENTOLOSA		
XXV APRILE		

## **ALLEGATO C – ELENCO PASSAGGI PEDONALI OGGETTO DI SALATURA/SPALAMENTO NEVE**

**N.B. l'elenco è indicativo ed utile ad organizzare il lavoro dei volontari. L'effettiva copertura delle vie dipenderà dall'effettivo personale disponibile.**

### PERCORSO 1

Municipio (Aldo Moro e Ronco Basso con attenzione ai vialetti per accesso alle Poste)

Prada

Parcheggio p.zza Carboni

Ripa

San Faustino (fino alla Palestra)

A. Locatelli

Dante

Rampe sottopasso via Dante

Roma

Passaggio del Borgo

Rampe sottopasso Carabinieri

### PERCORSO 2

Scaletta via Ghiaie-Gotti

Gotti

f.lli Calvi

Scaletta f.lli Calvi

Mazzini

### PERCORSO 3

Alpini

Scaletta Alpini – Partigiani

Partigiani