


<b>COMMITTENTE:</b>	UNIONE DEI COMUNI DI ALME' E VILLA D'ALME'  VIA LOCATELLI MILESI, 16 24018 VILLA D'ALME'	<b>TAVOLA:</b>	PC	
<b>PROGETTO:</b>	PIANO REGOLATORE DELL'ILLUMINAZIONE COMUNALE VILLA D'ALME'	<b>DATA:</b>	GENNAIO 2013	
<b>OGGETTO:</b>	CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	<b>SCALA:</b>	1:4000	
<b>REVISIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DISEGNATO</b>	<b>VERIFICATO</b>
03	18/01/2013	EMISSIONE INIZIALE	MAGRI	ARDIZZONE

**CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE AD USO VEICOLARE E CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI UNI11248:2012**

COLORE LINEA	TIPO DI STRADA	DESCRIZIONE TIPO DI STRADA	LIMITE VELOCITA' (km/h)	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO
	C	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	50	ME3b
	F	STRADE LOCALI EXTRAURBANE	50	ME3b
	F	STRADE LOCALI URBANE	50	ME3b

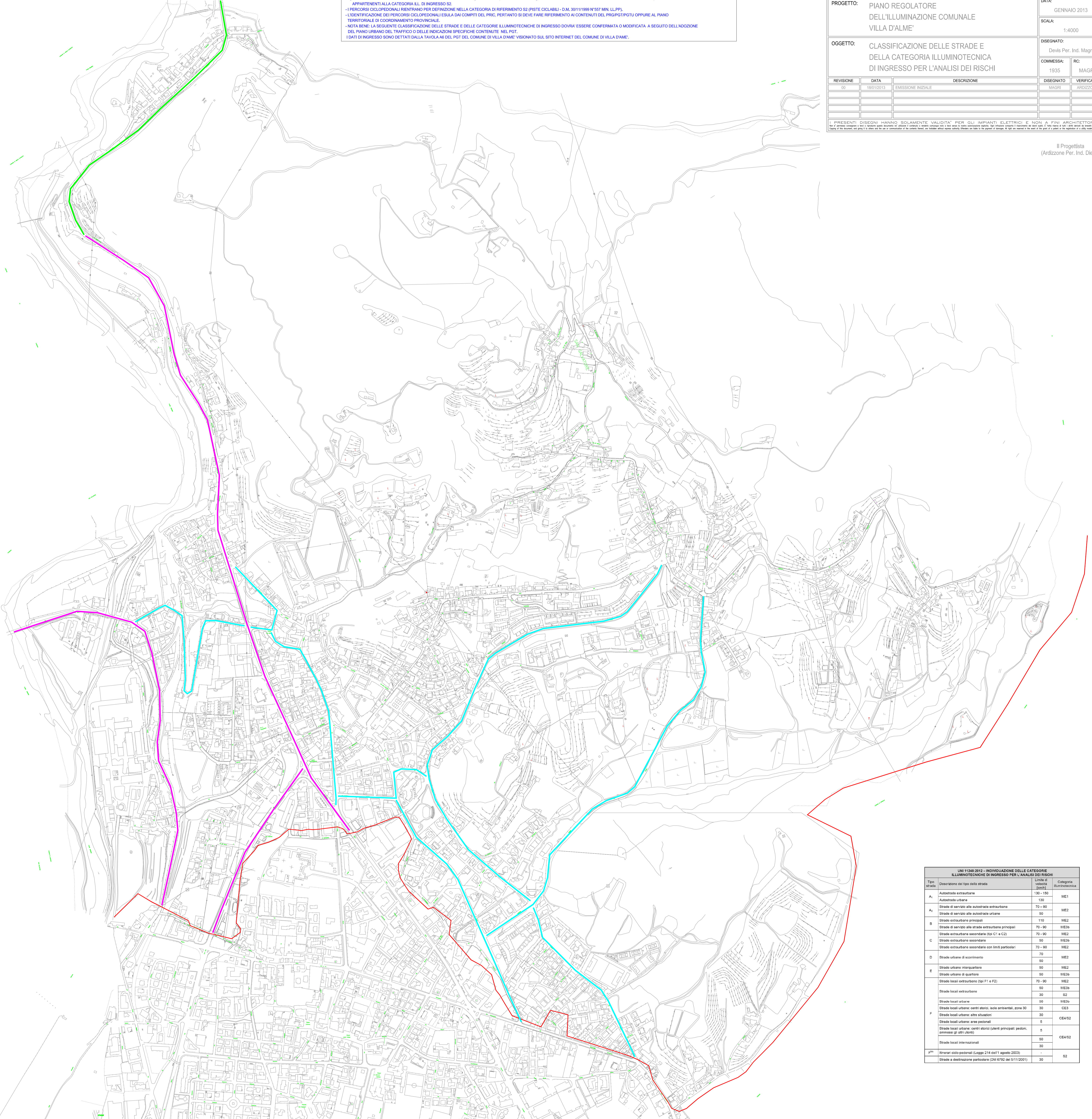
**LE STRADE NON EVIDENZIATE IN PLANIMETRIA VENGONO CLASSIFICATE NEL MODO SEGUENTE:**

- DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE E' IL TRAFFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITA' MASSIMA DI 50 km/h), SONO DEFINITE COME "STRADE LOCALI URBANE", APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO ME3b.
- DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE E' IL TRAFFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITA' MASSIMA DI 30 km/h) E NON E' POSSIBILE IL CALCOLO DELLA LUMINANZA (AD ESEMPIO: CENTRI STORICI, PIAZZE, ROTATORIE), SONO DEFINITE COME "STRADE LOCALI URBANE: CENTRI STORICI/ISOLE AMBIENTALI, ZONE 30", APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO CE3. VEDI TABELLA UNI 11248:2012.
- DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE NON E' IL TRAFFICO MOTORIZZATO (MARCIAPIEDI, STRADE PEDONALI), SONO DEFINITE "STRADE LOCALI URBANE: ALTRE SITUAZIONI", APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILL. DI INGRESSO S2.

**NOTA BENE:** LA SEGUENTE CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO DOVRA' ESSERE CONFERMATO O MODIFICATO A SEGUITO DELL'ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO O DELLE INDICAZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NEL PGT.

**NOTA BENE:** LA SEGUENTE CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO DOVRA' ESSERE CONFERMATO O MODIFICATO A SEGUITO DELL'ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO O DELLE INDICAZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NEL PGT.

**DATI DI INGRESSO SONO DETTATI DALLA TAVOLA A6 DEL PGT DEL COMUNE DI VILLA D'ALME' VISIONATO SUL SITO INTERNET DEL COMUNE DI VILLA D'ALME'.**



**UNI 11248:2012 - INDIVIDUAZIONE DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI**

Tipi strade	Descrizione del tipo della strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica
A <sub>1</sub>	Autostrada extraurbana	130 - 150	ME1
	Autostrada urbana	130	
A <sub>2</sub>	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	70 - 90	ME2
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	
B	Strade extraurbane principali	110	ME2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90	
	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	70 - 90	
C	Strade extraurbane secondarie	50	ME3b
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90	
D	Strade urbane di scorrimento	70	ME2
	Strade urbane interquartiere	50	
	Strade urbane di quartiere	50	
E	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)	70 - 90	ME2
	Strade locali extraurbane	50	
	Strade locali urbane	30	
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	
F	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE4/S2
	Strade locali urbane: aree pedonali	5	
	Strade locali urbane: centri storici (uteni principali: pedoni, anziani, gli altri utenti)	5	
	Strade locali urbane: centri storici (uteni principali: pedoni, anziani, gli altri utenti)	5	
	Strade locali internazionali	30	
	Strade a destinazione particolare (DM 6792 del 5/11/2001)	30	
P <sup>RM</sup>	Itinerari ciclo-pedonali (Legge 214 dell'1 agosto 2003)	-	S2
	Strade a destinazione particolare (DM 6792 del 5/11/2001)	30	

Il Progettista  
 (Ardizzone Per. Ind. Diego)