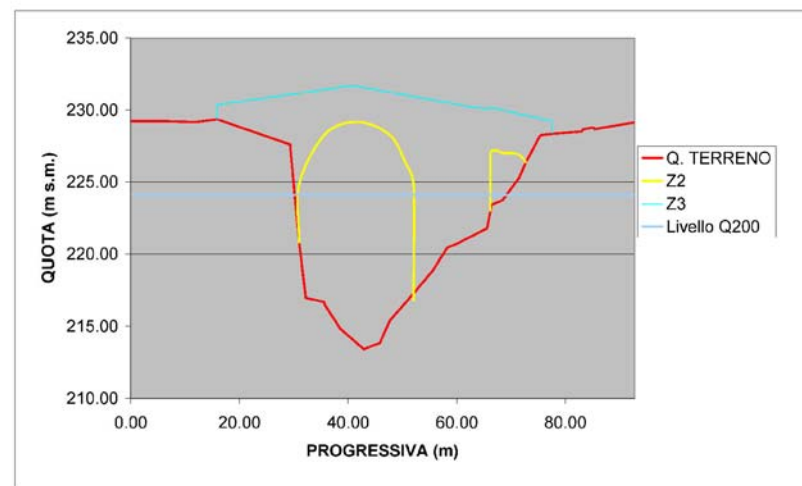


PONTE ALLA PROGRESSIVA Km 52+759 COMUNE DI BREMBATE DI SOPRA / PONTE SAN PIETRO



SEZIONE 32_01



Sezione	Prog. [m]	Q200 [m ³ /s]	Vel. [m/s]	Livello [m.s.l.m.]	f [m] (≥1m)	f/(U ² /2g) (≥ 0,5)	z_intradosso - z_fondo [m]	Rigurgito [m]
32_1	52759	1571.25	8.77	224.08	2.57	0.67	13.33	1.42



ADEGUATEZZA IDRAULICA

Il ponte è adeguato dal punto di vista idraulico il franco è maggiore di metà dell'altezza cinetica e superiore al metro

ADEGUATEZZA TIPOLOGICA

Il ponte è adeguato dal punto di vista tipologico: l'orientamento delle pile è parallelo al filone principale della corrente e il dislivello tra la quota di intradosso dell'impalcato e quella di fondo alveo non è inferiore a 6 metri

ADEGUATEZZA FUNZIONALE

I risultati del modello idraulico non hanno evidenziato effetti negativi sulle modalità di deflusso in piena del corso d'acqua, gli effetti di rigurgito sono compatibili con l'assetto difensivo.

SINTESI COMPLESSIVA

Nel complesso la struttura è adeguata e funzionale

Rilievo	BREMBO2002	2002	13/01/2003	AdBPO	ATI MWH
Corso d'acqua	001001006	BREMBO			
Progressiva chilometrica	52,759	ORTOFOTO 1:10000			
Caposaldo sezione nome	B32.01DX				
Coord. Caposaldo (WGS84-UTM32)	545740,677	5062238,633			
Coord. Caposaldo (ED50)	545822,820	5062436,855			
Coord. Intersezione Asse Fluviale (WGS 84-UTM 32)	545775,808	5062231,546			
Coord. Intersezione Asse Fluviale (ED50)	545857,951	5062429,767			
Coord. Asse Spalle Manufatto (SX-DX)(WGS 84-UTM 32)	545794,960	5062227,683	545749,937	5062236,770	
Coord. Asse Spalle Manufatto (SX-DX) (ED50)	545877,103	5062425,904	545832,080	5062434,992	
Sistema Riferimento Rilievo Manufatto	UTM/WGS84	m s.m.			
Strumentazione	GPS	STAZ. TOTALE			
Toll. altimetrica punti (cm)	± 30				
Larghezza impalcato (m)	5,80				
Angolo rispetto direzione principale di deflusso (°)	94,453				
Larghezza plinto (m)					
Forma plinto					
Larghezza pila (m)	14,15				
Forma pila	COMPOSTA				

Dati Rilievo	Sezione	Sub	COD P	PROGR.	Q. TERRENO
	32	1	2	0,00	229,22
			2	5,33	229,22
			2	11,97	229,15
			2	15,90	229,34
			14	29,33	227,59
			13	31,01	220,80
			2	32,22	216,96
			2	35,58	216,71
			9	35,65	216,52
			31	38,58	214,82
			31	42,91	213,41
			31	44,08	213,60
			31	45,82	213,84
			31	47,68	215,42
			9	50,72	216,71
			2	55,49	218,83
			2	58,31	220,45
			2	59,81	220,67
			2	65,54	221,77
			2	66,43	223,40
			2	68,43	223,72
			2	71,46	225,27
			2	72,73	226,37
			2	72,89	226,47
			2	75,26	228,16
			2	75,50	228,25
			2	77,51	228,33
			2	83,00	228,50
			2	83,27	228,65
			2	85,12	228,76
			2	85,37	228,65
			2	92,68	229,13

COD P	PROGR.	sottotrave
46	31,01	220,80
46	31,01	224,82
46	35,65	228,27
46	41,65	229,17
46	47,67	228,27
46	50,73	226,22
46	52,05	224,82
46	52,05	216,80
46	66,20	223,00
46	66,20	227,01
46	67,09	227,19
46	68,64	227,00
46	69,96	227,00
46	71,46	226,87
46	72,73	226,37

COD P	PROGR.	Z3 sopratrave
50	15,90	229,34
50	15,90	230,36
50	40,94	231,69
50	61,98	230,24
50	65,66	230,06
50	66,44	230,16
50	72,25	229,63
50	74,76	229,49
50	76,10	229,27
50	77,42	229,27
50	77,47	229,27
50	77,47	228,39

